

SSV**Sommerschlussverkauf****Das gesamte Sommer-**
sortiment im SSV**30 - 70 %**
reduziert**25.07. - 06.08.05**www.lacasa-mode.de
Marstallstraße 10
Karlsruhe-Durlach**LACASA**
MODE**„Rabobank“**
im Hotel „Der Blaue Reiter“

Das Rabobank Cycling Team zu Gast im Hotel „Der Blaue Reiter“. In der Bildmitte Wolfgang Fränkle mit Iris Fränkle und Sohn Marcus, rechts unten Hotelleiterin Kerstin Vielberg.

Die Hotelier-Familie Fränkle in Durlach war in Festtagsstimmung, denn sie konnte den holländischen Rennstall „Rabobank“ als Gäste willkommen heißen, als die Tour de France in Karlsruhe Station machte. Selten kann man solche illustren Gäste begrüßen, die auch noch nach 230 km mit 45 km/h Durchschnittsgeschwindigkeit fröhlich das Hotel betreten und gute Stimmung verbreiteten. Etliche Schaulustige und Autogramm-jäger waren zur Stelle und alle

wurden recht wohlwollend bedacht. Die Mannschaft um Erik Dekker, Michael Rasmussen, Marc Wauters und Pieter Weening ist eine Truppe, die immer wieder auf der Tour von sich reden machte. Ihre Manager hatten den „Blauen Reiter“ nicht nur zufällig ausgewählt, denn man hatte sich im Vorfeld natürlich genau erkundigt, wie anspruchsvoll die Hotelzimmer ausgestattet sind, dass der Service nichts zu wünschen übrig lässt und dass das spezielle

Kraftfutter auch in hervorragender Qualität auf den Tisch kommt. Übrigens Kraftfutter, was der Inhaber Wolfgang Fränkle an spezieller Kost den Radlern kredenzte hatte, wird wohl sein Geheimnis bleiben, denn nach der Nacht im Hotel „Der Blaue Reiter“ führen die Athleten von Rabobank hintereinander mit Weening und Rasmussen einen Etappensieg ein und vorher hatte man wenig von ihnen gehört.

Gleiswechsel**in der Durlacher Allee****Schienerersatzverkehr auf der Linie 1 nach Durlach**

Von Montag, 25. Juli, bis Sonntag, 22. August, wechseln die Verkehrsbetriebe in der Durlacher Allee zwischen den Haltestellen Tullastraße und Gottesauer Platz die Schienen aus. Die Gleise auf diesem Abschnitt liegen bereits seit 1974 und sind inzwischen stark abgefahren. Für die Baumaßnahme wird auf der Durlacher Allee ein eingleisiger Betrieb eingerichtet. Die Linien S4 und S5 fahren wie gewohnt. Dagegen muss die Straßenbahnlinie 2 während des Zehn-Minuten-Takts (werktags von 5 bis 19.30 Uhr und samstags von 9.15 bis 16.50 Uhr) Richtung Stadtmitte zwischen

Tullastraße und Durlacher Tor über die Haltestelle Hauptfriedhof umgeleitet werden. Für die Fahrgäste der Straßenbahnlinie 1 bringt die Baustelle noch größere Änderungen. Da gleichzeitig in Durlach am Schlossplatz im Gleisbereich ein Wasserabsperreschieber eingebaut wird, kann die Tram nicht zur Endhaltestelle Durlach Turmberg fahren. Vom 25. Juli bis zum 21. August wird die Linie 1 ab Durlacher Tor über Hauptfriedhof zum Hirtenweg umgeleitet. Anschluss nach Durlach Turmberg besteht ab Durlacher Tor mit Bussen. Wegen der Baustelle in Durlach muss außerdem die Linie 8 in der genannten Zeit ersatzlos eingestellt werden. Zur Vorbereitung des eingleisigen Betriebs wird außerdem der Streckenabschnitt Durlacher Tor – Tullastr. am Sonntag, 24. Juli, in beiden Richtungen komplett gesperrt. Die Linien S4, S5, 1 und 2 fahren in dieser Zeit Umleitung über Tullastraße und Hauptfriedhof.

Herbst-
programm der
Volkshochschule

Mit einer Ausweitung des „Fit for school“- Programms startet die vhs Karlsruhe in das nächste Herbst-Semester und bietet damit Eltern und Schülern Hilfen für den (Schul)Alltag. Ein völlig neues Konzept haben sich hierzu die Fachleute der Volkshochschule ausgedacht. Neben dem Kennenlernen von Lern-techniken und einem „Benimmkurs für viele Lebenslagen“, können Realschüler und Gymnasiasten ihre Englischkenntnisse verbessern und Spanisch und Französisch außerhalb der Schule lernen. „Preparing the Exam“ soll aufs Abitur vorbereiten, genauso wie der Mathematikkurs für das Kernkompetenzfach Mathematik. Professionelles Präsentieren vor Publikum will gelernt sein und so bietet die vhs erstmals einen Power-Point-Kurs für Schüler an. Natürlich gibt es auch weiterhin die gesamte Angebotspalette an Kursen zur Allgemeinbildung, EDV, Sprachen, Entspannung und Gymnastik. Mehr Infos im vhs-Programm, das in Rathäusern, Buchhandlungen, Bibliotheken und im Studienhaus Karlsruhe, Kaiserallee 12 e, kostenlos erhältlich ist. Über www.vhs.karlsruhe.de kann man sich online für jede Veranstaltung anmelden.

Gezielt werben
mit dem
Durlacher Blatt



Hier

gibt es

Prozente!

LOWA
...simply more

Gabor

CAMEL
ACTIVE
REALITY WEARLLOYD
SHOES FOR MEN!ECCO
Shoes for Life

Timberland

**MORLOK**
ZEIT FÜR EINEN GUTEN SCHUH76227 Karlsruhe-Durlach • Pfnztastr. 70 • Tel. 4 13 26
www.morlok-schuhe.de**- JETZT -****REDUZIerte**
EINzelTEILE AUS DER
SOMMERKOLLEKTION**SCHMUCK**
NATURMODE
SCHALS
TASCHEN**LAGOON**Durlach, Am Zwinger 8 • (Saumarkt hinter dem Rathaus)
Telefon (0721) 4904940
Öffnungszeiten: Mo-Fr 9³⁰-18³⁰ • Sa 9³⁰-14⁰⁰**Gespräch über**
Verkehrsverhältnisse

Die unerträglichen Verkehrsverhältnisse in Walzbachtal und Pfnztastr. waren Anlass eines Gesprächs der Bürgermeister Burgey und Roser bei Innenminister Heribert Rech in Stuttgart. Dem Innenministerium war durch Ministerpräsident Oettinger der Aufgabenbereich des Verkehrs zur Betreuung übertragen. Mit dabei waren auch die Mitglieder des Landtages Erwin Vetter und Franz Wieser. Beide Bürgermeister machten den Minister auf die hohen Verkehrsbelastungen aufmerksam und forderten den umgehenden Beginn von Planungsarbeiten für entlastende Ortsumgehungen von Berghausen und Jöhlingen. Tags zuvor hatten sich die Vorsitzenden der in den Gemeinderäten Pfnztastr. und Walzbachtal vertretenen Fraktionen zusammen mit den Bürgermeistern zur Vorbereitung dieses Treffens zusammengefunden. Es bestand dabei grundsätzliche Einigkeit darin, dass die Planungsüberlegungen auf der Basis der „Jöhlinger-Tal-Trasse“ erfolgen sollen. Bürgermeister Roser begründete gegenüber Innenminister Rech die Notwendigkeit eines sofortigen Planungsbeginns

in Pfnztastr. damit, dass in Pfnztastr. einer absoluten dörflichen Struktur zwei Bundesstraßen aufeinander treffen und sich in Berghausen und Jöhlingen die beiden letzten Engstellen einer ansonsten ortsdurchfahrtsfreien B 293 zwischen Karlsruhe und Heilbronn befinden. In Berghausen ergaben neueste Verkehrszählungen bis zu 35.000 Fahrzeuge am Tag. Diese Fahrzeugmenge war erst für das Jahr 2015 prognostiziert worden. Zu Spitzenzeiten rollen 130 Lkw pro Stunde auf der B 10 durch Berghausen, was eine erhebliche Gesundheitsbelastung mit Schadstoffen aus Feinstäuben, Dieselselbst und anderen Fahrzeugabgasen für die Bevölkerung darstellt. Innenminister Heribert Rech sagte zu, dass sein Ministerium noch vor der Sommerpause dem Regierungspräsidium Karlsruhe den Auftrag erteilen wird, einen Trassenkorridor für die Nordumgehung von Berghausen (B 293) sowie die Ortsumgehung von Jöhlingen (B 293) zu finden, wobei die bisherigen Planungen für die ICT-Zufahrt in Berghausen besonders berücksichtigt werden sollen.

Alice's Wunderland

Baby- und Kindermoden von 50 - 164

SSV aktuelle Sommerware 2005**Knüllerpreise**
zwischen 50 und 70 %
reduziert* Ettlingen „Schleuse“ • Albststraße 4 • 76275 Ettlingen • Tel.: 07243 / 76 62 35
Geöffnet • Mo - Fr 10⁰⁰ - 13⁰⁰ Uhr u. 15⁰⁰ - 19⁰⁰ Uhr • Sa 10⁰⁰ - 16⁰⁰ Uhr • Tel. 9 41 50 37